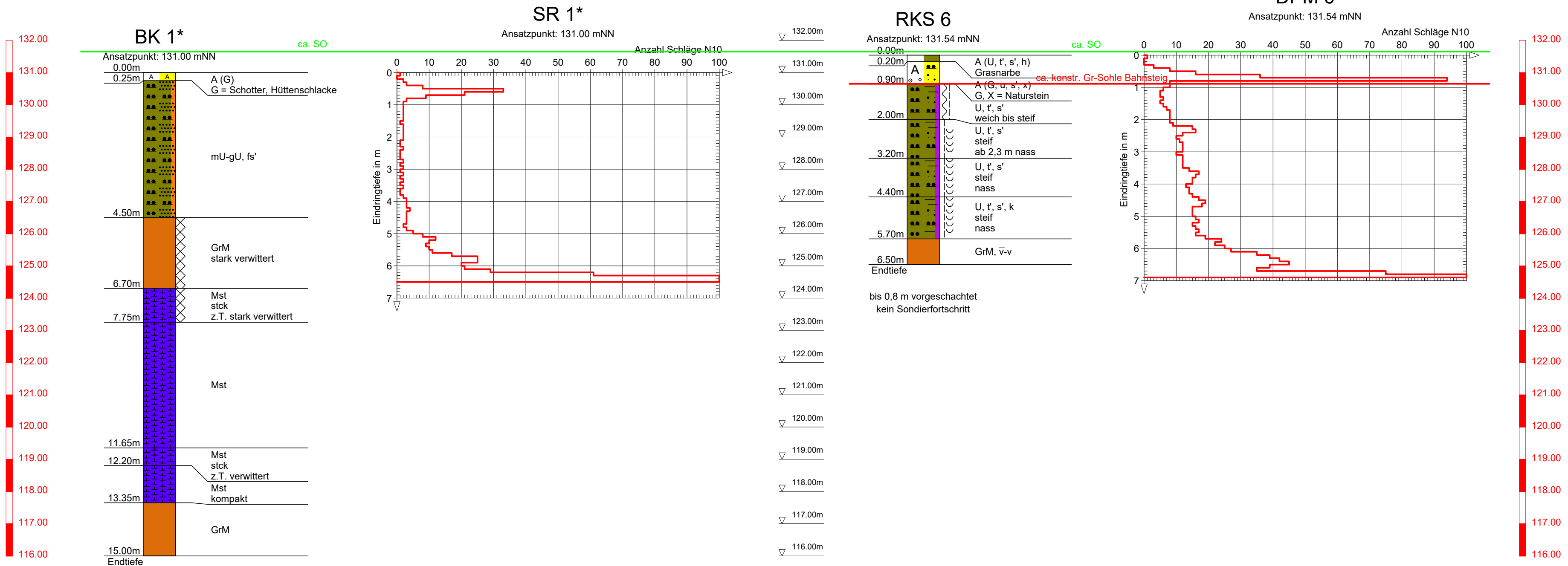


Schnitt B - B



Legende

A

A

A

A

A = Auffüllung

G

G

G

G

G = Kies

t

t

t

t

t = tonig

fs

fs

fs

fs

fs = feinsandig

Mst

Mst

Mst

Mst

Mst = Mergelstein

CSi

CSi

CSi

CSi

CSi = Grobschluff

U

U

U

U

U = Schluff

s

s

s

s

s = sandig

GrM

GrM

GrM

GrM

GrM= Grünsandmergel

u

u

u

u

u = schluffig

Beschaffenheit nach DIN 4023		Verwitterungsstufen
weiche		vollständig verw.
steife		

KORNGRÖßENBEREICH

f
m
g

fein
mittel
grob

NEBENANTEILE

'
-

schwach (< 15 %)
stark (ca. 30-40 %)

KALKGEHALT

k

kalkhaltig

RAMMSONDIERUNG IN ANLEHNUNG AN DIN 4094-3:2002-01

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe

Tiefe (m)

0

1

2

3

4

5

6

7

Spitzendurchmesser

3.56 cm

3.56 cm

4.37 cm

Spitzenquerschnitt

10.00 cm²

10.00 cm²

15.00 cm²

Gestängedurchmesser

3.20 cm

3.20 cm

3.20 cm

Rammhämmergewicht

10.00 kg

30.00 kg

50.00 kg

Fallhöhe

50.0 cm

50.0 cm

50.0 cm

* Sondierungen aus Fremdgutachten 07/1988 (Erdbaulaboratorium Ahlenberg)
** Sondierungen aus Fremdgutachten vom 16.09.2019 (TABERG Ingenieure)

GB

GRUNDBAUINSTITUT BIEDEBACH

Hellerstraße 21

44229 Dortmund

E-Mail: info@gbdo.de

Auftraggeber:	Stadt Dortmund, Tiefbauamt
Bauvorhaben:	Neubau der "Brücke Tiranaweg" über die B1 sowie Neubau des Bahnsteigs der Verkehrsstation "Stadtkrone Ost" in Dortmund

Planbezeichnung: Schichtprofile, Rammdiagramme - Schnitt B-B			
	Datum:	Bearb.-Nr:	Anlagen-Nr.:
Längenmaßstab:	-	3079	1/2.2
Höhenmaßstab:	1:100		
Bearbeiter:	CB		
Zeichner:	Vo/Mr		
	14.05.2024		